

# INFORM EMN

## Opatrenia na predchádzanie nelegálnej migrácie po mori zo Severnej Afriky

### 1. ÚVOD

Tento inform EMN je zhrnutím hlavných zistení vyplývajúcich z ad hoc otázky EMN zameranej na *Opatrenia realizované/plánované stredomorskými členskými štátmi EÚ na predchádzanie nelegálnej migrácii loďami odchádzajúcimi zo Severnej Afriky*.<sup>1</sup> Prostredníctvom otázky boli zhromaždené informácie o napomáhaní nelegálnej migrácii po mori do Európskej únie páchanom osobami napojenými aj nenapojenými na organizované zločinecké skupiny (OZS) s osobitným zameraním na morskú cestu zo Severnej Afriky. Zhromaždené informácie sú doplnené teoretickou analýzou a prehľadom literatúry.

### 2. KLÚČOVÉ ZÁVERY

- ★ Prevádzanie migrantov po mori predstavuje naliehavý humanitárny a politický problém, pričom táto oblasť zostáva aj naďalej málo skúmaná.
- ★ Právne nástroje na medzinárodnej úrovni a na úrovni EÚ sa zameriavajú skôr na boj proti prevádzateľom, ktorí zarábajú na situácii migrantov, než na samotných migrantov.
- ★ *Modus operandi* je rôzny v závislosti od politických, ekonomických a geografických faktorov. Trasy sa menia rýchlo v reakcii na konkurencieschopné prevádzateľské siete, vnútroštátne politiky či hraničné kontroly.
- ★ Vzhľadom na utajovaný charakter prevádzateľstva údaje o rozsahu tohto javu sú iba orientačné: trendy a prudký nárast počtu príchodov však svedčí o cezhraničnom charaktere tohto trestného činu a o význame cesty zo Severnej Afriky.

<sup>1</sup> Ad hoc otázka EMN č. 562 o plánovaných a realizovaných opatreniach v stredomorských členských štátoch EÚ na predchádzanie nelegálnej migrácii loďami odchádzajúcimi zo Severnej Afriky. Príspevky zaslali Grécko, Španielsko, Francúzsko, Taliansko, Malta a Portugalsko; Cyprus a Slovinsko uviedli, že sa v uvedených krajinách nevyskytli v tejto súvislosti žiadne prípady. Údaje sa vzťahujú na obdobie do júna 2014 s výnimkou Grécka, kde sa vzťahujú na obdobie do augusta 2014.

### 3. PRÁVNY RÁMEC NA MEDZINÁRODNEJ ÚROVNI A NA ÚROVNI EÚ

V zmysle medzinárodného práva napomáhanie nelegálnej migrácii („prevádzateľstvo“) znamená sprostredkovanie nelegálneho vstupu osoby do členského štátu, ktorého táto osoba nie je štátnym príslušníkom alebo v ňom nemá trvalý pobyt, s cieľom získať priamo alebo nepriamo finančnú alebo inú materiálnu výhodu.<sup>2</sup> Právny rámec EÚ o prevádzaní migrantov (tzv. „balík opatrení“) zahŕňa tieto nástroje:

- ★ Smernica č. 2002/90/ES, ktorá definuje napomáhanie neoprávneného vstupu, tranzitu a pobytu;
- ★ Rámcové rozhodnutie č. 2002/946/SVV o posilnení trestného systému na zabránenie napomáhaniu neoprávneného vstupu, tranzitu a pobytu.

Legislatíva EÚ kriminalizuje zámerné napomáhanie neoprávnenému vstupu a tranzitu, ako aj pobytu za účelom získania finančného prospechu.

V tejto súvislosti je doplnkovým právnym nástrojom EÚ Smernica č. 2004/81/ES, ktorej ustanovenia možno rozšíriť aj na migrujúce obeť prevádzateľstva, ktoré spolupracujú s príslušnými orgánmi.<sup>3</sup>

### 4. POZADIE A KONTEXT

Prevádzanie migrantov je rozmáhajúci sa celosvetový jav, ktorý vystavuje tisíce migrantov neprijateľným rizikám a narúša celistvosť nadnárodných hraníc. Profesionálni prevádzateľci, často napojení na organizované zločinecké skupiny (OZS), využívajú cesty po súši, po mori a letecké cesty (alebo ich kombináciu). Ich trasy sa rýchlo menia v dôsledku

<sup>2</sup> Zdroj: Slovník pojmov z oblasti migrácie a azylu 2.0 – Protokol OSN proti pašovaniu migrantov po súši, po mori a letecky, dopĺňujúci Dohovor OSN proti nadnárodnému organizovanému zločinu, schválený Rozhodnutím Rady č. 2006/616/ES.

<sup>3</sup> Smernicu č. 2004/81/ES o povoleniach na pobyt vydaných štátnym príslušníkom tretích krajín, ktorí sú obeťmi obchodovania s ľuďmi, uplatňuje voči štátnym príslušníkom tretích krajín, ktorí sú obeťmi prevádzateľstva, deväť členských štátov (Belgicko, Česká republika, Luxembursko, Malta, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Švédsko).

konkurencieschopného správania prevádzackých sietí a ich schopnosti prispôbovať sa meniacim sa vnútroštátnymi pravidlami a mechanizmom kontroly hraníc.<sup>4</sup> Úrad OSN pre drogy a kriminalitu (UNODC) priznáva, že hoci sa na prevádzaní migrantov nemusia vždy zúčastňovať organizované zločinecké skupiny a že je teoreticky možné tajne cestovať zo Severnej Afriky do Európy bez podpory prevádzáčov, v praxi je to veľmi ťažko zvládnuteľné.<sup>5</sup>

Odhaduje sa, že 80 % nelegálnej migrácie z Afriky sa „napomáha“, pričom zloženie nelegálnych migrantov je rôznorodé a zahŕňa aj osoby, ktoré utekajú z konfliktných zón alebo pred prenasledovaním a potrebujú medzinárodnú ochranu.<sup>6</sup> Na rozdiel od obchodovania s ľuďmi sa prevádzanie migrantov zvyčajne deje bez „nátlaku“ a so súhlasom osoby, ktorá má záujem o presun. Samotný čin prevádzania migrantov však môže byť nebezpečný a násilný a môže vystaviť migranta neľudským podmienkam pri cestovaní a často vedie k závažným porušeniam ľudských práv.

## 5. ROZSAH JAVU

*Kolko príslušníkov tretích krajín je prevádzaných centrálnou stredomorskou trasou?*

Zatiaľ neexistujú celkové odhady rozsahu prevádzania migrantov zo Severnej Afriky. Podľa jednotlivých údajov Stredomorím prechádzajú tisíce migrantov za vysokorizikových podmienok, ktoré si už vyžiadali mnohé obete.<sup>7</sup> Pravdepodobnosť úmrtia počas cesty po mori sa v uplynulých rokoch zvýšila o 3 %.<sup>8</sup> Podľa agentúry Frontex<sup>9</sup> počet zistených nelegálnych prekročení hraníc v centrálnom Stredomorí vzrástol v 3. štvrtroku 2013 na úroveň porovnateľnú s úrovňou počas úvodných fáz Arabskej jari v r. 2011. Tento údaj je sprevádzaný stabilným a miestami klesajúcim počtom odhalených prevádzáčov.<sup>10</sup> Eurropol<sup>11</sup> odhaduje, že prostredníctvom organizovaných

zločineckých sietí bolo zo severoafrického pobrežia prevedených celkovo 17 000 nelegálnych migrantov.

V r. 2013 Španielsko hlásilo zadržanie 3 237 nelegálne migrujúcich štátnych príslušníkov tretích krajín prevádzaných po mori, kým v Taliansku to bolo 4 323 osôb len počas posledného štvrtroka. Vo Francúzsku bolo zadržaných 11 takýchto migrantov. V r. 2014 bolo doposiaľ na Malte zachránených 227 prevádzaných migrantov zo Severnej Afriky, 448 v Španielsku, 506 v Grécku<sup>12</sup> a 59 474 v Taliansku<sup>13</sup>.

*Odkiaľ pochádzajú prevádzaní migranti?*

Napriek obmedzeným informáciám Tabuľka č. 3.1 prezentuje štatistické údaje s rozdelením migrantov prevádzaných do Talianska podľa štátnej príslušnosti. Pokles počtu prevádzaných migrantov z Tuniska do r. 2013 vyjadruje znížený vplyv Arabskej jari, na druhej strane však zvýšenú pozornosť vzbudzuje prudký nárast počtu Sýrčanov utekajúcich pred občianskou vojnou a i nárast počtu Eritrejanov z Afrického rohu. Ďalšie profily podľa krajín potvrdzujú existenciu systematického prílevu migrantov.

*Tabuľka č. 3.1 Štátna príslušnosť migrantov (vrátane žiadateľov o azyl) prevádzaných do Talianska*

<b>Štátni príslušníci tretích krajín, vrátane žiadateľov o azyl</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Afganistan	2 175	1 741	n/a
Egypt	1 989	1 221	2 728
Eritrea	n/a	1 431	9 834
Pakistan	1 423	1 248	1 753
Sýria	n/a	582	11 307
Somálsko	1 092	2 180	3 263
Tunisko	28 047	2 268	833

*Zdroj: Národné údaje NKB EMN v Taliansku*

*O ktoré regióny/oblasti väčšinou ide?*

V r. 2013 bolo z hľadiska miesta zadržania 94 % migrantov v Španielsku zadržaných v Gibraltárskom prielive, v Stredozemnom mori a v Ceute a v Melille (a zvyšok na Kanárskych ostrovoch); tieto údaje sa potvrdili aj v r. 2014, s tým, že len 9 % migrantov bolo zadržaných na Kanárskych ostrovoch. Taliansko poskytlo informácie rozdelené nielen podľa regiónov príchodu, ale aj podľa pohlavia a veku (pozri tabuľku nižšie). Kým 89 % prípadov sa vyskytlo na Sicílii, existujú zrejme signály o náraste vylodení na pobreží Apúlie. Približne 77 % štátnych príslušníkov tretích krajín sú muži a počet maloletých (14 %) prevyšuje počet žien (9 %).

<sup>4</sup> Medzinárodné centrum pre rozvoj migračnej politiky (ICMPD) – Správa o východoafrických migračných cestách (2007).

<sup>5</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant\\_smuggling\\_in\\_North\\_Africa\\_June\\_2010\\_ebook\\_E\\_09-87293.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant_smuggling_in_North_Africa_June_2010_ebook_E_09-87293.pdf)

<sup>6</sup> Globálna iniciatíva proti nadnárodnému organizovanému zločinu – Pašovaná budúcnosť: Nebezpečná cesta migrantov z Afriky do Európy (2014).

<sup>7</sup> Podľa Fortress Europe (august 2014), od r. 1988 zomrelo v Stredomorí najmenej 21 344 osôb (2 352 v r. 2011, 590 v r. 2012, 801 v r. 2013 a najmenej 1 991 v r. 2014), z ktorých 7 515 na ceste z Egypta, Líbye a Tuniska do Talianska a na Maltu. Údaje sú spracované na základe rozsiahleho monitorovania správ v medzinárodných masmédiách (<http://fortresseurope.blogspot.it/p/la-fortezza.html>). Údaje IOM za r. 2012 a 2013 sú dostupné na: <http://www.iom.int/files/live/sites/iom/files/pbn/docs/behind-numbers.html>

<sup>8</sup> Centrum pre migračnú politiku (MPC) – Je to, čo počujeme o migrácii, naozaj pravda? Spochybnenie ôsmich stereotypov (2014)

<sup>9</sup> [http://frontex.europa.eu/assets/Publications/Risk\\_Analysis/Fran\\_Q3\\_2013.pdf](http://frontex.europa.eu/assets/Publications/Risk_Analysis/Fran_Q3_2013.pdf)

<sup>10</sup> Tento pokles môže byť čiastočne dôsledkom zmeny smerom k zneužívaniu zákonných ciest a dokumentuje podvody pri predstieraní zákonného vstupu do EÚ, čo má za následok to, že prevádzачi môžu pôsobiť na diaľku a nenápadne namiesto sprevádzania migrantov pri vysokorizikových činnostiach, ako je nelegálne prekročenie štátnych hraníc (Frontex FRAN Q3 2013).

<sup>11</sup> [https://www.europol.europa.eu/sites/default/files/publications/socta\\_2013.pdf](https://www.europol.europa.eu/sites/default/files/publications/socta_2013.pdf)

<sup>12</sup> Predstavuje to len 0,2 % celkového počtu nelegálne migrujúcich štátnych príslušníkov tretích krajín prevádzaných po mori. Veľká väčšina z 22 717 migrantov zadržaných v r. 2014 gréckymi orgánmi cestovali zo susedného tureckého pobrežia.

<sup>13</sup> 41 603 migrantov bolo zachránených v rámci 229 prípadov iniciatívy Mare Nostrum vedenej Talianskom a 8 379 v rámci 64 prípadov operácií Hermes a Aeneas koordinovaných agentúrou Frontex.

Tabuľka č. 3.2 Príchody do Talianska podľa pohlavia a veku (1. polrok 2014)

Región	Muži	Ženy	Deti	Spolu
Kalábria	990	207	287	1 484
Apúlia	4 195	271	368	4 834
Sardínia	17	0	0	17
Sicília	40 603	4 991	7 545	53 139
<b>Spolu</b>	<b>45 805</b>	<b>5 469</b>	<b>8 200</b>	<b>59 474</b>

Zdroj: Národné údaje NKB EMN v Taliansku

## 6. MODUS OPERANDI

Vzhľadom na utajený charakter tohto trestného činu sú *modus operandi* a modely prevádzania migrantov mimoriadne rôznorodé v závislosti od politických, ekonomických, geografických, technických a logistických faktorov a zahŕňajú celé množstvo rôznych aktérov.<sup>14</sup> Prevádzanie migrantov po mori sa často deje ako súčasť širšieho procesu prevádzania, ktorý zahŕňa presuny po súši a/alebo letecky, od jednoduchých po zložité, od bezpečných po nebezpečné, a od lacných po veľmi nákladné:<sup>15</sup> lacnejšie služby sa zvyčajne poskytujú chudobnejším „klientom“, ktorí sa presúvajú za vyššieho osobného rizika a s nižšou šancou na úspech.<sup>16</sup>

Použitie plavidiel sa často plavia bez vlajky, mena alebo bez akejkoľvek dokumentácie, pričom majiteľov plavidiel nie je možné identifikovať, a preto nikdy nepodliehajú vyšetrovaniu, resp. stíhaniu. Prevádzaci niekedy naložia aj niekoľko plavidiel, ktoré odplávajú naraz s cieľom naplniť kapacity a s presvedčením, že migrantov zadržia a zachránia orgány prijímajúcich krajín.<sup>17</sup>

### Aké druhy plavidiel používajú prevádzaci?

Prevádzanie migrantov po mori sa deje na palube rôznych druhov lodí, od malých gumených člnov po stredne veľké drevené rybárske lode.<sup>18</sup> Svedčí to o schopnosti prevádzáčov diverzifikovať spôsoby ich pôsobenia. Výber plavidla však závisí od finančných prostriedkov, ktoré majú migranti k dispozícii, od trvania cesty, od plavidiel, ktoré prevádzaci poskytujú, resp., ktoré majú k dispozícii, a od ich dostupnosti v danom čase a na danom mieste. Za posledné roky sa veľkosť plavidiel menila: malé gumené člny a loďky pôvodne slúžili na krátke cesty pre malé skupiny migrantov; v dôsledku účinnejších hliadkových systémov a uplatňovania bilaterálnych dohôd sa na dlhšie cesty používajú väčšie lode s vyššou nosnosťou s cieľom oboplávať kontrolné hliadky.<sup>19</sup>

<sup>14</sup> Štúdie UNODC o prevádzaní migrantov letecky (2010) a o prevádzaní migrantov po mori (2011).

<sup>15</sup> <http://www.unodc.org/toc/en/crimes/migrant-smuggling.html>

<sup>16</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Issue-Papers/Issue\\_Paper\\_-\\_Smuggling\\_of\\_Migrants\\_by\\_Sea.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Issue-Papers/Issue_Paper_-_Smuggling_of_Migrants_by_Sea.pdf)

<sup>17</sup> Pomôcka UNODC na boj proti prevádzaniu migrantov, Nástroj č. 1 – Základné informácie o prevádzaní migrantov (2010)

<sup>18</sup> [http://frontex.europa.eu/assets/Publications/Risk\\_Analysis/Annual\\_Risk\\_Analysis\\_2013.pdf](http://frontex.europa.eu/assets/Publications/Risk_Analysis/Annual_Risk_Analysis_2013.pdf)

<sup>19</sup> Prevádzanie migrantov do, cez a zo Severnej Afriky – tematický prehľad (UNODC 2010)

Počas prvého polroka 2014 talianske orgány zadržali 137 plavidiel (v porovnaní so 17 plavidlami v 4. štvrtroku 2013) a skonfiškovali len 3 plavidlá. V 59 prípadoch išlo o obchodné lode s vyše 10 000 zachránenými osobami. Z hľadiska veľkosti to boli väčšinou veľké lode s kapacitou niekoľko sto osôb na palube. V niektorých prípadoch (v prípade plavby po Jadranskom alebo Iónskom mori) sa využívajú aj súkromné jachty alebo plachetnice (tzv. „luxusné prevádzacstvo“).<sup>20</sup> Zo štyroch prípadov migrácie zo Severnej Afriky do Grécka v r. 2014 sa dve rybárske lode našli opustené, zmietané na širom mori, jedno plavidlo sa našlo na južnom pobreží Kréty (toto plavidlo sa skonfiškovalo), a jedno sa potopilo. Vo Francúzsku bolo 11 migrantov prevádzaných na palube nákladných lodí plávajúcich do prístavu v Marseille.

Na druhej strane, prevádzanie migrantov do Španielska vo všeobecnosti prebieha na malých plavidlách. Lode plávajúce na Kanárske ostrovy sú v 70 % prípadov *cayucos* alebo *pateras* (lode používané miestnymi marockými, mauretánskymi alebo senegalskými rybármi) a v 30 % prípadov nafukovacie člny alebo nafukovacie člny s pevným trupom. V oblasti ostatných námorných hraníc Španielska 57 % plavidiel použitých na prevádzanie migrantov boli malé nafukovacie gumené člny s približne 7 osobami na palube, v 19 % prípadov išlo o *pateras* a v 24 % prípadov o nafukovacie člny, nafukovacie člny s pevným trupom alebo laminátové člny. Priemerný počet osôb na lodi bol 11 v r. 2013 a 16 v r. 2014.

### Ktoré sú hlavné centrá prevádzania migrantov?

Štúdie o prevádzaní migrantov po mori ponúkajú len všeobecný náčrt vývoja.<sup>21</sup> Vývoj v tejto oblasti možno charakterizovať zvýšenou dôležitosťou krajín s morským pobrežím ako hlavných centier a postupnou profesionalizáciou prevádzáčov, ktorí zarábajú na dohadovaní služieb.

Tabuľka č. 4.1 Vylodenia v Taliansku podľa krajiny naloženia a počtu vysadených štátnych príslušníkov tretích krajín (ŠPTK)

Štát	2012		2013	
	Počet vylodení	Počet ŠPTK	Počet vylodení	Počet ŠPTK
Alžírsko	1	4	2	24
Egypt	19	1 401	80	9 215
Grécko	89	2 782	59	1 892
Líbya	51	5 087	230	27 314
Maroko	-	-	1	7
Čierna Hora	-	-	1	8
Sýria	-	-	13	1 480
Tunisko	112	2 294	68	908
Turecko	26	1 699	29	2 077
<b>Spolu</b>	<b>298</b>	<b>13 267</b>	<b>483</b>	<b>42 925</b>

Zdroj: Národné údaje NKB EMN v Taliansku

<sup>20</sup> <http://frontex.europa.eu/feature-stories/luxury-smuggling-qt6qxS>

<sup>21</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant\\_smuggling\\_in\\_North\\_Africa\\_June\\_2010\\_ebook\\_E\\_09-87293.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant_smuggling_in_North_Africa_June_2010_ebook_E_09-87293.pdf)

Počet vylodení v Taliansku podľa krajín nalodenia v r. 2012 a 2013 je uvedený v Tabuľke č. 4.1. Počas prvých piatich mesiacov r. 2014<sup>22</sup> lode do Talianska vyplávali najmä z Líbye (214) a v oveľa menšej miere z Tuniska (17), z Egypta (9), z Grécka (9), z Turecka (5) a z Alžíriska (1). Tieto údaje potvrdzujú veľký význam centrálnej stredomorskej trasy.<sup>23</sup>

#### *Existuje priama súvislosť medzi napomáhaním nelegálnej migrácii a rybným hospodárstvom?*

Prevádzaní migranti vykresľovaní masmédiami na rybárskych lodiach by mohli vzbudzovať dojem, že do prevádzach migrantom sú zapojení aj rybári, resp. rybársky priemysel.<sup>24</sup> Prípady takéhoto zapojenia môžu existovať, napr. prostredníctvom prijímania úplatkov alebo získavaním rybných osôbami napomáhajúcimi prevádzaniu migrantov do Európy, neexistuje však žiaden dôkaz o tom, že by malo ísť o organizovanú činnosť v rámci rybného hospodárstva.<sup>25</sup> Podľa Výboru pre námornú bezpečnosť IMO (MSC) sa rybárske lode nevyužívajú na tento účel často; ak sa takéto prípady vyskytnú, podľa všetkého sú súčasťou širších pašeráckych operácií.<sup>26</sup> Prevádzajúci migrantov, ktorí nechcú byť chytení, môžu uprednostniť rybárske plavidlá, keďže majú prirodzený dôvod byť na mori, pričom si môžu najať profesionálnych rybných pre ich námornícke zručnosti<sup>27</sup> a/alebo použiť vlastné lode na prepravu migrantov na more (tzv. modus operandi „materskou loďou“).<sup>28</sup> V severoafrických mestách, kde sa lode neraz strácajú z dôvodu prevádzach, sú samotní rybári zraniteľní zoči-voči prevádzach a stávajú sa z nich prevádzaní migranti v dôsledku finančných strát,<sup>29</sup> kapitáni pašeráckych lodí alebo dokonca prevádzajúci.<sup>30</sup>

Tento prístup<sup>31</sup> potvrdzujú zhromaždené dôkazy o skúsenostiach prevádzach na ceste do Európy cez Kanárske ostrovy<sup>32</sup>. Podľa údajov z Grécka, Španielska a Malty osoby napomáhajúce prevádzach sa zvyčajne vyhnú kontrolám, keďže sa len zriedkakedy nachádzajú medzi prevádzanými migrantmi. Veliteľom lode je zvyčajne spolupracovník (alebo samotný prevádzaní migranti). V niektorých prípadoch môže ísť

o rybných, čo však nie je potvrdené ako systémová záležitosť, resp. podložené dôkazmi.

#### *Ovplyvnili kvóty EÚ na rybolov tento model?*

Globálnu hospodársku krízu možno vnímať ako motor ilegálnej migrácie. Nemožno vylúčiť ani to, že v niektorých pobrežných mestách sa v dôsledku úbytku zásob rýb a prísnejších systémov kvót môžu niektorí rybári z nečlenských krajín EÚ preberať na seba rolu prepravcov pri prevádzaní migrantov za účelom zárobku<sup>33</sup>, alebo sú nútení nelegálne migrovať do EÚ.<sup>34</sup> Vyčerpané zásoby rýb a kvóty na rybolov mohli spôsobiť prebytok rybárskych plavidiel, ktoré sú k dispozícii na účely prevádzach. Podľa údajov zo Španielska tu môže ísť o nepriamu súvislosť (aj keď nepodloženú): *pateras* a *cayucos* sa evidujú len na lokálnej úrovni a nemajú žiadnu vlajku. Nedostok medzinárodných záznamov o vlastníctve rybárskych plavidiel<sup>35</sup> má za následok, že prevádzajúci môžu využívať rybárske plavidlá na utajované činnosti bez toho, aby bola zistená ich totožnosť.

## 7. OPATRENIA NA BOJ PROTI PREVÁDZANIU MIGRANTOV PO MORI

V zmysle Akčného plánu Oznámenia Európskej komisie Európskemu parlamentu a Rade<sup>36</sup> o činnosti osobitnej skupiny pre Stredomorie (Task Force Mediterranean - TFM)<sup>37</sup>, Európsky azylový podporný úrad (EASO) v spolupráci s agentúrami Frontex, Europol a Eurojust spustil spoločný pilotný projekt s Talianskom a Maltou s cieľom získať ďalšie informácie o fenoméne napomáhania osobám žiadajúcim o medzinárodnú ochranu, najmä osobám prichádzajúcim po mori, a o úlohe, ktorú zohráva organizované napomáhanie nelegálnej migrácii.

Španielsko informovalo o konkrétnych opatreniach (plánovaných alebo realizovaných), ktorých cieľom je zastaviť poskytovanie lodí prevádzachom v Severnej Afrike a ich využívanie, a to:

- ★ spoločné vyšetrovacie tímy v krajinách odchodu s cieľom rozložiť prevádzachské organizácie,
- ★ spoločné hliadky na pobreží s cieľom zabrániť odchodu nelegálnych migrantov,
- ★ spoločné hliadky v pobrežných vodách v krajinách odchodu a pomáhanie orgánom činným v trestnom konaní s cieľom zabrániť odplávaniu lodí nespôsobilých na plavbu na mori,
- ★ posilnenie systémov kontroly hraníc tretích krajín poskytovaním zariadenia a školení.

Podľa Malty sú iniciatívy v Severnej Afrike zamerané na zabránenie odplávaniu lodí nevyhnutné, vrátane použitia hliadkovacích člnov, kontrolných zariadení,

<sup>22</sup> Údaje z 19. mája 2014.

<sup>23</sup> Podľa údajov agentúry Frontex približne 70 % príchodov po mori v Európe v r. 2013 sa udialo po stredomorskej trase z Líbye smerom do Talianska, približne 12 % po západnej trase a 18 % po východnej trase.

<sup>24</sup> 7. medzinárodné fórum nelegálnom, neohlásenom a neregulovanom rybolove (2012) sa zaoberalo úlohou organizovaného zločinu v rybnom priemysle, vrátane prevádzach migrantov.

<sup>25</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/2013/The\\_Role\\_Of\\_Corruption\\_in\\_the\\_Smuggling\\_of\\_Migrants\\_Issue\\_Paper\\_UNODC\\_2013.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/2013/The_Role_Of_Corruption_in_the_Smuggling_of_Migrants_Issue_Paper_UNODC_2013.pdf)

<sup>26</sup> [http://www.imo.org/blast/mainframemenu.asp?topic\\_id=397](http://www.imo.org/blast/mainframemenu.asp?topic_id=397)

<sup>27</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Issue-Papers/Issue\\_Paper\\_-\\_Smuggling\\_of\\_Migrants\\_by\\_Sea.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Issue-Papers/Issue_Paper_-_Smuggling_of_Migrants_by_Sea.pdf)

<sup>28</sup> [http://frontex.europa.eu/assets/Publications/Risk\\_Analysis/Fran\\_Q3\\_2013.pdf#](http://frontex.europa.eu/assets/Publications/Risk_Analysis/Fran_Q3_2013.pdf#)

<sup>29</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Issue-Papers/Issue\\_Paper\\_-\\_Smuggling\\_of\\_Migrants\\_by\\_Sea.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Issue-Papers/Issue_Paper_-_Smuggling_of_Migrants_by_Sea.pdf)

<sup>30</sup> <http://www.cespi.it/WP/WP43-Traffico-Monzini.pdf>

<sup>31</sup> [http://www.unodc.org/documents/toc/Reports/TOCTAWestAfrica/West\\_Africa\\_TOC\\_MIGRANTS.pdf](http://www.unodc.org/documents/toc/Reports/TOCTAWestAfrica/West_Africa_TOC_MIGRANTS.pdf)

<sup>32</sup> [https://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Report\\_SOM\\_West\\_Africa\\_EU.pdf](https://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Migrant-Smuggling/Report_SOM_West_Africa_EU.pdf)

<sup>33</sup> [https://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Issue\\_Paper\\_-\\_TOC\\_in\\_the\\_Fishing\\_Industry.pdf](https://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Issue_Paper_-_TOC_in_the_Fishing_Industry.pdf)

<sup>34</sup> [http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2008/august/tradoc\\_140019.pdf](http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2008/august/tradoc_140019.pdf)

<sup>35</sup> [http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Issue\\_Paper\\_-\\_TOC\\_in\\_the\\_Fishing\\_Industry.pdf](http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Issue_Paper_-_TOC_in_the_Fishing_Industry.pdf)

<sup>36</sup> COM (2013) 869

<sup>37</sup> TFM bol vytvorený na základe záverov Rady JHA 7. a 8. 10. 2013.

dronov, radarov atď. Za najvýznamnejšie opatrenie sa považuje školenie príslušných pracovníkov ohľadne odhaľovania zločineckých sietí a potláčania prevádzačstva. A nakoniec, k zníženiu a predchádzaniu migrácie by mohli prispieť aj lepšie podmienky v oblasti vzdelávania a práce v krajinách pôvodu a v tranzitných krajinách.

## 8. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Ďalšie informácie súvisiace s týmto informom EMN a/alebo s ďalšími oblasťami pôsobenia EMN možno získať na [HOME-EMN@ec.europa.eu](mailto:HOME-EMN@ec.europa.eu).

*Spracované v októbri 2014*